Сводный отчет

о результатах проведения оценки регулирующего воздействия

проекта муниципального нормативного правового акта

|  |  |
| --- | --- |
| Сроки проведения публичного обсуждения проекта муниципального нормативного правового акта: | |
| начало: | «24» ноября 2025 года |
| окончание: | «19» декабря 2025 года |
| Сведения о количестве замечаний и предложений, полученных в ходе проведения публичных консультаций по проекту муниципального нормативного правового акта: | |
| Всего замечаний и предложений, из них |  |
| учтено полностью |  |
| учтено частично |  |
| не учтено |  |
| Кроме того, получено отзывов, содержащих информацию об одобрении текущей редакции проекта муниципального нормативного правового акта (об отсутствии замечаний и (или) предложений). |  |

1.Общая информация

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1.1. | Орган или структурное подразделение администрации города Нефтеюганска (далее - разработчик):  Служба муниципального контроля администрации города Нефтеюганска | |
| 1.2. | Сведения об органах или структурных подразделениях администрации города Нефтеюганска - соисполнителях: отсутствуют \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |
| 1.3. | Вид и наименование проекта муниципального нормативного правового акта: проекта решения Думы города Нефтеюганска «Об утверждении Положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в городе Нефтеюганске» | |
| 1.4. | Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования, основание для разработки проекта муниципального нормативного правового акта: Закрепление положения об организации осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве.  Правовое основание для разработки проекта муниципального нормативного правового акта - Федеральный закон от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», Устав города Нефтеюганска | |
| 1.5. | Контактная информация исполнителя разработчика: | |
| Ф.И.О.: | Якубова Элнара Джабаровна |
| Должность: | Начальник службы муниципального контроля администрации города Нефтеюганска |
| Тел.: | 8 (3463) 23 71 87 |
| Адрес электронной почты: | SMK@admugansk.ru. |

2.Степень регулирующего воздействия

проекта муниципального нормативного правового акта, анализ регулируемых проектом муниципального нормативного правового акта, отношений, обуславливающих необходимость проведения ОРВ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 2.1 | Степень регулирующего воздействия проекта муниципального нормативного правового акта: | высокая  *(высокая/ средняя/ низкая)* |
| 2.2 | Обоснование отнесения проекта муниципального нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия:  проект муниципального нормативного правового акта содержит положения, предусмотренные подпунктом а) пункта 1.8 Порядка | |
| 2.3. Содержание проекта муниципального нормативного правового акта: | | 2.4.Оценка наличия в проекте акта положений, регулирующих отношения в указанной области (сфере) |
| 2.3.1 | содержит положения, устанавливающие (изменяющие) обязательные требования для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности | *нет* |
| 2.3.2. | содержит положения, устанавливающие (изменяющие) обязанности и запреты для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности | *да*  *(пункты 3.8-3.11 приложения к проекту решения Думы города Нефтеюганска «О внесении изменений в Положение о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в городе Нефтеюганске»)* |
| 2.3.3. | содержит положения, предусмотренные подпунктами 2.3.1-2.3.2 сводного отчета и разработан в соответствии с рекомендациями уполномоченного органа, указанными в заключении об экспертизе муниципального нормативного правового акта, либо в заключениях, подготавливаемых согласно Порядку установления и оценки применения обязательных требований, содержащихся в муниципальных нормативных правовых актах | *нет* |
| 2.3.4. | содержит положения, предусмотренные подпунктами 2.3.1-2.3.2 сводного отчета и разработан в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации, Ханты-Мансийского автономного округа-Югры, муниципального образования город Нефтеюганск, затрагивающими вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности, в соответствии с которыми на разработчика проекта возлагается обязанность по разработке муниципального нормативного правового акта либо внесению изменений в муниципальный нормативный правовой акт | *да*  *(Федеральный закон от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации»)* |
| 2.3.5. | содержит положения, предусмотренные пунктами 2.3.1-2.3.2 сводного отчета и разработан | *нет* |

3.Описание проблемы, на решение которой направлен

предлагаемый способ регулирования, оценка негативных

эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

|  |  |
| --- | --- |
| 3.1. | Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования (в том числе описание убытков в виде реального ущерба и упущенной выгоды, и их количественная оценка): несоответствие муниципального правового Федеральному закону от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации». |
| 3.2. | Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы: Отсутствие правового регулирования может привести к нарушению требований законодательства Российской Федерации в дорожной сфере. |
| 3.3. | Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы:  В качестве меры, принятой для решения проблемы выбрано принятие предлагаемого правового регулирования. |
| 3.4. | Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства:  Без вмешательства со стороны государства решение проблемы невозможно, отсутствие государственного регулирования приведет к нарушению обязательных требований в дорожной сфере, установленных законодательством РФ. Согласно Федеральному закону от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» это обязанность муниципального образования. |
| 3.5. | Источники данных:  правовая система «Гарант», информационная-телекоммуникационная  сеть «Интернет» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 3.6. | Иная информация о проблеме: отсутствует\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

4.Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах

Российской Федерации, в том числе в Ханты-Мансийском

автономном округе - Югре

|  |  |
| --- | --- |
| 4.1. | Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации, в том числе в Ханты-Мансийском автономном округе - Югре опыт в соответствующих сферах деятельности  Нормативные правовые акты в сфере муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве утверждены во всех муниципальных образованиях Ханты-Мансийского автономного округа -Югры  -Решение Думы города Ханты-Мансийска от 16.09.2021 № 527-VI РД «Об утверждении Положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории города Ханты-Мансийска»;  -Решение Думы Сургутского района от 14.09.2021 № 1188-нп «Об утверждении Положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве вне границ населенных пунктов в границах Сургутского района». |
| 4.2. | Источники данных:  правовая система «Гарант», информационная-телекоммуникационная сеть «Интернет» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

5.Цели предлагаемого регулирования и их соответствие принципам

правового регулирования, программным документам (муниципального образования город Нефтеюганск, Ханты-Мансийского автономного округа – Югры)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 5.1. | Цели предлагаемого регулирования: | 5.2. | Сроки достижения целей предлагаемого регулирования: |
| (Цель 1) Предупреждение, выявление и пресечение нарушений обязательных требований в сфере дорожного контроля, осуществляемые в пределах полномочий | | В период действия Положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в городе Нефтеюганске | |
| 5.3. | Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования, программным документам муниципального образования город Нефтеюганск, Ханты-Мансийского автономного округа Югры:  Проект решения Думы города Нефтеюганска «О внесении изменений в Положение о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в городе Нефтеюганске, утвержденное решением Думы города Нефтеюганска от 26.08.2021 № 1006-VI», соответствует приоритетам развития, представленным в Стратегии социально-экономического развития города Нефтеюганска, утвержденной Решением Думы города Нефтеюганска от 20.12.2023 № 458-VII «Об утверждении Стратегии социально-экономического развития муниципального образования город Нефтеюганск до 2036 года с целевыми ориентирами до 2050 года» | | |
| 5.4. | Иная информация о целях предлагаемого регулирования: отсутствует\_\_\_ | | |

6.Описание предлагаемого регулирования и иных возможных

способов решения проблемы

|  |  |
| --- | --- |
| 6.1. | Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов:  Принятие нормативного правового акта. Негативные эффекты отсутствуют. |
| 6.2. | Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема):  Альтернативными вариантами правового регулирования могут быть:  1.Технологический мониторинг (цифровизация контроля).  Установка дорожных датчиков и IoT-устройств: датчики деформации покрытия, системы автоматического взвешивания транспорта, камеры с компьютерным зрением для фиксации нарушений.  Преимущества: круглосуточный объективный контроль, снижение коррупционных рисков, оперативное выявление проблемных участков.  Недостатки: высокая стоимость внедрения и обслуживания (установка датчиков на всех критических участках требует многомиллионных инвестиций, необходимость регулярного обновления ПО и ремонта оборудования), уязвимость к хакерским атакам (риск взлома систем управления или фальсификации данных), ложные срабатывания (погодные условия (снег, дождь) могут влиять на точность показаний), ограниченный функционал.  2.Страховая модель ответственности, которая предполагает обязательное страхование ответственности подрядчиков дорожных работ, операторов платных дорог, перевозчиков. При внедрении страховой модели страховые компании становятся контролерами, страховые тарифы зависят от истории нарушений, выплаты покрывают ущерб от некачественных работ.  Недостатками могут быть: рост цен на услуги (страховые взносы включаются в стоимость работ, что ведет к удорожанию стоимости и увеличению расходов для бюджета на ремонт дорог), коррупционные схемы (возможен сговор между страховщиками и недобросовестными подрядчиками), долгие судебные процессы (взыскание ущерба через суд), не покрывает все риски (страховка не заменяет профилактику аварий (например, не предотвращает использование некачественных материалов)).  3.Саморегулируемые организации (СРО) которые состоят из добровольных отраслевых объединений дорожных подрядчиков, ассоциаций перевозчиков, операторов дорожного сервиса.  Функциями СРО могут быть разработка стандартов качества, внутренний аудит участников, создание системы дисциплинарных мер.  При отказе от муниципального контроля и передаче функций СРО могут возникнуть следующие недостатки: конфликт интересов (члены СРО могут не учитывать нарушения своих участников), слабая ответственность (максимальное наказание — исключение из СРО, что не является значимым последствием для крупных компаний), неравные условия (мелкие компании могут не выдержать финансовых требований для вступления).  4.Общественный контроль, вместо муниципального контроля.  Разработка мобильного приложения для жалоб, создание народных рейтингов подрядчиков, публикация открытых данных о состоянии дорог. Также, стимулирование участия граждан путем внедрения системы вознаграждений за подтвержденные сообщения, публичные отчеты о рассмотрении жалоб.  Недостатки предложенного варианта: низкая активность граждан (пользователи не станут тратить время на фиксацию нарушений), злоупотребления (конкуренты могут массово жаловаться на бизнес), ошибки, допущенные неспециалистами (гражданами не обладающими специальными знаниями, затрудняющимися в определении нормального износа дорог и нарушений), затраты на модерацию поступающих жалоб (требуется штат для проверки тысяч сообщений).  Предложенные альтернативные варианты имеют серьезные недостатки, которые не позволяют полностью отказаться от муниципального контроля. |
| 6.3. | Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы:  Приведение в соответствие с Федеральным законом от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» проекта решения Думы города Нефтеюганска «Об утверждении Положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в городе Нефтеюганске» |
| 6.4. | Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: отсутствует |

7.Основные группы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы и структурные подразделения администрации города Нефтеюганска, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 7.1. | Группа участников отношений: | 7.2. | Оценка количества участников отношений: |
| (Описание группы субъектов предпринимательской и экономической деятельности №)  Физические и юридические лица независимо от их организационно-правовой формы, индивидуальные предприниматели | | 10835- субъекты предпринимательской и иной экономической деятельности | |
| (Описание иной группы участников отношений №)  Служба муниципального контроля администрации города Нефтеюганска | | 1 | |
| 7.3. | Источники данных:  Реестр хозяйствующих субъектов города Нефтеюганска на сайте ИФНС \_по состоянию на 10.11.2025\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | |

8.Новые функции, полномочия, обязанности и права органа или структурного подразделения администрации города Нефтеюганска, или сведения об их изменении, а также порядок их реализации

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 8.1.Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей или прав | 8.2.Порядок реализации | 8.3.Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах |
| Наименование органа: Служба муниципального контроля администрации города Нефтеюганска | | |
| Полномочие по осуществлению муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве | В соответствии с Положением о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в городе Нефтеюганске | Осуществление полномочий осуществляется в пределах штатной численности и бюджетного финансирования. Реализация данного муниципального нормативного правового акта не потребует иных финансовых затрат |

9.Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений)

бюджета города Нефтеюганска

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 9.1.Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности или права | | 9.2.Описание видов расходов (возможных поступлений) бюджета города Нефтеюганска (тыс.рублей) | | 9.3.Количественная оценка расходов (возможных поступлений)[[1]](#footnote-1)  (в тыс.рублей) |
| 9.4. | Наименование органа: Служба муниципального контроля администрации города Нефтеюганска | | | |
| 9.4.1. | 1.Организация и проведение профилактических мероприятий и контрольных мероприятий, применение системы оценки и управления рисками в отношении объектов  муниципального  контроля.  2.Направление  документов  уведомительного и  рекомендательного  характера. | 9.4.2. | Всего единовременные расходы за период\_2025-2029\_: | 0 |
| на 2025\_год | 0 |
| на 2026 год | 0 |
| на 2027 год | 0 |
| на 2028 год | 0 |
| на 2029 год | 0 |
| 9.4.3. | Всего периодические расходы за период\_2025-2029\_: | 0 |
| на 2025\_год | 0 |
| на 2026 год | 0 |
| на 2027 год | 0 |
| на 2028 год | 0 |
| на 2029 год | 0 |
| 9.4.4. | Всего возможные поступления за период 2025-2029: | 0 |
| на 2025 год | 0 |
| на 2026 год | 0 |
| на 2027 год | 0 |
| на 2028 год | 0 |
| на 2029 год | 0 |
| 9.5. | Итого единовременные расходы за период 2025, 2026, 2027, 2028, 2029: | | | 0 |
| 9.6. | Итого периодические расходы за период 2025, 2026, 2027, 2028, 2029: | | | 0 |
| 9.7. | Итого возможные поступления за период 2025, 2026, 2027, 2028, 2029: | | | 0 |
| 9.8. | Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) бюджета города Нефтеюганска: отсутствуют | | | |
| 9.9. | Источники данных: отсутствуют | | | |

10.Новые преимущества, а также новые или изменяемые ранее предусмотренные муниципальным нормативными правовыми актами администрации города Нефтеюганска обязательные требования для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, обязанности, запреты или ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также порядок организации их исполнения (соблюдения), оценка расходов и доходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, связанных с необходимостью исполнения (соблюдения) установленных обязательных требований, обязанностей, запретов или ограничений либо изменением содержания таких обязательных требований, обязанностей, запретов и ограничений

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 10.1.Группа участников отношений | 10.2.Описание новых преимуществ, обязательных требований, обязанностей, запретов и ограничений или изменения содержания существующих обязательных требований, обязанностей, запретов и ограничений | 10.3.Порядок организации соблюдения обязательных требований, исполнения обязанностей, запретов и ограничений | 10.4.Описание и оценка видов расходов (доходов) |
| Группа участников отношений №)  Физические и юридические лица независимо от их организационно-правовой формы, индивидуальные предприниматели | Соблюдение обязательных требований, установленных в отношении автомобильных дорог местного значения | Расходы на подготовку и направление уведомления об исполнении предписания, устранении выявленных нарушений (бумага, краска картриджа, трудозатраты, почтовые расходы | Стоимость бумаги: 400 рублей (1 пачка 500 листов). Стоимость 1 листа = 0,80 руб. Расходы на бумагу для предоставления ответа. В среднем 2 листа. 2\*0,8 = 1,60 2 (бумага, краска картриджа, трудозатраты, почтовые расходы) руб. Расход краски картриджа для лазерного принтера/МФУ составляет на 1500 страниц. Стоимость картриджа 4230,00 руб. Расходы на картридж: 4230,00 руб./1500 листов \* 2 листа = 5,64 руб. Среднемесячная прогнозируемая заработная плата одного работника в 2025 году составляет 85 822,66 руб. Норма рабочего времени при 40- часовой рабочей неделе в 2025 году составляет 1972 часа, при этом среднее количество человеко-часов в месяц составляет 164,3 человеко-часов. Следовательно, стоимость человекочаса составит: 85 822,66 руб./164,3 ч = 522,35 руб./час. Время, необходимое для направления уведомления об исполнении предписания об устранении выявленных нарушений составляет ориентировочно 4 часа рабочего времени. Стоимость 4 часов рабочего времени составит: 522,35 руб. х 4 часа = 2 089,4 руб. Почтовые расходы: отправка уведомления заказным письмом 132,00 руб. Итого расходы: 1,6 руб. + 5,64 руб. + 2 089,4 руб. +132,00 руб. = 2 228,64 руб. |

11.Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 11.1.Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий | | 11.2.Оценка вероятности наступления рисков | 11.3.Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования | 11.4.Степень контроля рисков |
| (Риск 1)  Риски отсутствуют | | Вероятность наступления неблагоприятных последствий не прогнозируется | Проведение внеплановых контрольный мероприятий, мониторинг поступивших обращений контролируемых лиц | Низкая |
| 11.5. | Источники данных: служба муниципального контроля администрации города Нефтеюганска | | | |

12.Индикативные показатели, программы мониторинга и иные

способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 12.1.  Цели предлагаемого регулирования | | 12.2.  Индикативные показатели | 12.3.  Единицы измерения индикативных показателей | 12.4.  Способы расчета индикативных показателей |
| (Цель 1)  Предупреждение, выявление и пресечение нарушений обязательных требований в отношении объектов дорожного контроля, осуществляемые в пределах полномочий | | Количество проведенных:  1)внеплановых проверок;  2)мероприятий по контролю без взаимодействия с юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями;  3) профилактических мероприятий | Штук  2025-9  2026-7  2027-5 | Ведение учета проводимых контрольных и профилактических мероприятий |
| 12.5. | Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования: Ежегодно утверждаемая органом муниципального контроля программа профилактики нарушений обязательных требований | | | |
| 12.6. | Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год): | | | не предусмотрены |
| 12.7. | Описание источников информации для расчета показателей (индикаторов): ЕРКНМ, ГИС ТОР КНД, заявления и обращения в орган муниципального контроля о нарушении обязательных требований | | | |

13.Предполагаемая дата вступления в силу проекта муниципального нормативного правового акта, необходимость установления переходных положений (переходного периода), а также внесения изменений в действующие муниципальные нормативные правовые акты

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 13.1. | Предполагаемая дата вступления в силу проекта муниципального нормативного правового акта: | | после опубликования |
| 13.2. | Необходимость установления переходных положений (переходного периода):  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_нет\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (есть/нет) | 13.3. | Срок (если есть необходимость):  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_нет\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (дней с момента принятия проекта нормативного правового акта) |
| 13.4. | Необходимость внесения изменений в действующие муниципальные нормативные правовые акты:  нет | 13.5. | Срок разработки соответствующих проектов муниципальных нормативных правовых актов (если есть необходимость): нет |

Начальник службы

администрации города Нефтеюганска Э.Д.Якубова

1. Указывается прогнозное значение количественной оценки расходов (возможных поступлений) на 5 лет. [↑](#footnote-ref-1)